

## Решение заседания Коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

г. Ижевск

11 марта 2022 г.

### О деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, транспортной и дорожной отраслей за 2021 год, основные задачи и перспективы на 2022 год

1. Информация министра транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики А.В. Горбачева о деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, транспортной и дорожной отраслей за 2021 год, основные задачи и перспективы на 2022 год принять к сведению.

2. В целях дальнейшего развития дорожной отрасли Удмуртской Республики в 2022 году необходимо осуществлять следующие мероприятия:

Дорожно-транспортный комплекс во многом определяет стратегию устойчивого социально-экономического развития нашей территории, эффективность системы товародвижения и качество жизни населения. Поэтому крайне важно, чтобы все его системы работали в тесной взаимосвязи, максимально ориентируясь на потребности людей.

В целях обеспечения стабильного развития дорожно-транспортного комплекса Министерство действует в следующих ключевых направлениях:

- содержание и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики;
- удовлетворение спроса населения и потребностей государства в транспортных услугах.

Сегодня мы подведем итоги работы транспортной и дорожной отраслей за 2021 год, а также определим основные задачи на текущий год.

Начнем с **дорожной отрасли**. В 2021 году было отремонтировано и реконструировано порядка 370 объектов, это более 330 км автомобильных дорог. Дорожный фонд составил (фактическое исполнение) – 8 756 995, 4 тыс. руб.

### БКД 2021 ИТОГИ

На сегодняшний день в Удмуртии реализуется несколько дорожных проектов, важнейший из них – национальный проект «Безопасные качественные дороги», в состав которого включен федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть».

Финансирование на 2021 год было – 2 067,5 млн. руб., в т.ч. 680,0 млн. руб. – ФБ, 1 387,5 млн. руб. – РБ.

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в прошлом году реализовано 111 объектов (139,598 км), из них:

- 12 объектов региональных дорог – 64,298 км;
- 9 объектов в Ижевске – 5,94 км;
- 3 объекта в Сарапуле – 4,42 км;
- 11 объектов в Воткинске – 6,49 км;
- 4 объекта в Можге – 4,08 км.
- 72 объекта в Муниципальных образованиях – 54, 299 км.

Все работы по ремонту дорог, предусмотренные контрактами, завершены.

Критерии объектов прежние: социально-экономическая значимость, состояние проезжей части, предписания ГИБДД, обращения и голосование граждан.

В этом году в рамках нацпроекта реконструировали два объекта, прежде были только ремонты. Это стало возможным, потому что была готова проектная документация.

Всего отремонтированы дороги в 11-ти районах Удмуртии

### **Безопасность дорожного движения**

Важный показатель нацпроекта БКД – смертность в ДТП на 100 тыс. населения. В 2021 году он равен - 10,46. По данным Госавтоинспекции МВД по Удмуртской Республике, в 2021 году количество дорожно-транспортных происшествий снизилось на 31% в сравнении с 2020 годом. В авариях погибло 140 граждан. Для сравнения, в 2020 году этот показатель достигал 154 человека. Такое постепенное снижение отмечается с 2019 года.

В рамках нацпроекта БКД выполнены мероприятия по безопасности:

- вблизи пешеходных переходов установлены искусственные неровности
- проведен ремонт более 34 км пешеходных дорожек (для маломобильных групп население - с занижением бордюрного камня, для слабовидящих - тактильная плитка в г. Ижевск)
- вдоль тротуаров вблизи образовательных учреждений установлены ограждения
- установлено освещение на двух региональных дорогах - Игла-Глазов (в районе поворота на п. Балезино) и Каракулино-Красный бор в Каракулинском районе
- установлен 31 комплекс фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

## БКД -2022

В планах нацпроекта на 2022 год проведение ремонтных работ на 112 дорожных объектах, и работ по реконструкцию дорог на 3 объектах дорожной инфраструктуры. Общая протяженность ремонта составит более 130 км. Впервые с 2022 года в перечень входят мосты – 5 объектов (подробнее об этом будет на слайде - 11)

Общее финансирование на 2022 год составило 3 140,2 млрд рублей. В том числе:

«Дорожная сеть» - 2 826,7 млрд рублей (реконструкции – 917,9 млн, ремонт – 1 615,8 млрд, мосты – 293 млн)

Регионалка – 14 объектов, общая протяженность 53,315 км

Ижевск – 6 объектов, общая протяженность 7,65 км

Сарапул – 8 объектов, общая протяженность 3,512 км

Можга – 7 объектов, общая протяженность 6,062 км

Районы – 80 объектов, общая протяженность 60,359 км

1. Завьяловский район – 20 объектов, общая протяженность 14,598 км
2. Можгинский район – 3 объекта, протяженность 2,16 км
3. Якшур-Бодьинский район – 12 объектов, протяженность 7,812 км
4. Малопургинский район – 1 объект, протяженность 2,917 км
5. Воткинский район – 7 объектов, протяженность 4,051 км
6. Камбарский район – 7 объектов, протяженность 4,94 км
7. Вавожский район – 8 объектов, протяженность 5,15 км
8. Игринский район – 5 объектов, протяженность 2,268 км
9. Селтинский район – 7 объектов, протяженность 3,123 км
10. Шарканский район – 3 объекта, протяженность 9,02 км
11. Увинский район – 4 объекта, протяженность 2,32 км
12. Сарапульский район – 3 объекта, протяженность 2,0 км (впервые участвует в БКД)

БДД – 69,7 млн

2 объекта освещения, 16 комплексов ФВФ

ОМРДХ – 243,8 млн (ИТС)

## ОПДД 2021

По Опорному плану дорожной деятельности восстановлен проезд на 10 участках дорог, протяженностью почти 40 км. Финансирование РБ составило – **218,2 млн рублей**. В 2021 году на одном объекте, а именно на участке дороги Первомайский – Черепановка применяли стабилизировали основание. Это укрепление грунтов неорганическим вяжущим - цементом и известью.

## ОПДД 2022

Общая сумма контрактов по программе на 2022 год – 194 053,504 РБ. В планах отремонтировать 5 участков дорог, где проезд затруднен или невозможен в период распутицы. Это около 21 км суммарно. Заключение контрактов запланировано на март этого года.

## Субсидии МО

В 2021 году по поручению Главы Удмуртии Александра Бречалова особый упор делался на ремонты и реконструкции дорог в районах. Поэтому дополнительно был пополнен дорожный фонд МО за счет увеличения доли отчисляемых акцизов на нефтепродукты. Субсидии на содержание автодорог, по которым проходят автобусные школьные маршруты, были также увеличены.

Финансирование составило порядка одного млрд рублей.

Итак, за счет субсидий в 2021 году отремонтировано 225 объектов протяженностью более 100 км. Порядка 40% - в асфальтовом исполнении. Больше всего объектов было отремонтировано в Кизнерском районе – 26 участков дорог, протяженностью 11,393 км.

**На Субсидии МО 2022 выделено – 1 304 904,8 руб.** В планах привести в порядок более 60км дорог

## Год села

Что касается **Года села**, то в эту программу попали дороги, которые не ремонтировались десятилетиями. Сделано **24** объекта, протяженностью более 35 км. Из бюджета УР на эти виды работ было выделено 626,774 млн руб.

Все участки, которые вошли в перечень – это, в первую очередь, дороги, ведущие к сельхозпредприятиям, важным социальным объектам.

Стоит отметить, что в перечень программы Год села также вошли и объекты строительства и реконструкции, среди которых есть «переходящие». Такие виды работ - довольно долгий и трудоемкий процесс, поэтому они

завершатся в 2022-м году. Например, дорога Дебесы-Заречная Медла в Дебесском районе, где уже выполнены проектные работы, в планах СМР – 2022 год.

Ремонт в рамках программы коснулся 14 районов Удмуртии: Алнашского, Бalezинского, Глазовского, Вавожского, Завьяловского, Кизнерского, Малопургинского, Сарапульского, Селтинского, Увинского, Юкаменского, Шарканского, Якшур-Бодьинского, Можгинского.

### **Реконструкция сельских дорог 2022 год**

В 2021 году ремонты и реконструкции по программе «Комплексное развитие сельских территорий» не проводились. Однако, большой объем работы нам предстоит в текущем году. Глава Удмуртской Республики провел довольно сложные переговоры с федеральными министерствами, в результате Удмуртия зашла в программу с тремя объектами реконструкции в Шарканском и Киясовском районах - почти 12 км.

Отмечу, что не все наши соседи из ПФО смогли попасть в КРСТ и рассчитывать на федеральное финансирование объектов, экономически значимых для районов с точки зрения развития сельского хозяйства.

Финансирование: 389 722, 526 тыс. руб, в т.ч. 370 005,6 тыс. руб. (ФБ), 11 443,62 тыс. руб. (РБ) и 8 273, 301 тыс. руб. (ВБ)

Объекты:

- 1) (Лутоха - Калашур) - Дубровский порядка 1,5 км
- 2) Лутоха-Сабанчино в Киясовском районе - более 5 км дорога
- 3) (Воткинск - Шаркан - Гондырвай) - Козино в Шарканском районе - более 5 км

Полная контрактация планируется в апреле 2022 года.

### **Реконструкция дорог регионального значения в рамках программы «Развитие транспортной системы УР» - 2021 год**

В 2021 году реконструкция участков автодороги Костино – Камбарка была продолжена в рамках программы «Развитие транспортной системы УР». Дорожники завершили работы на 3-ем пусковом комплексе, протяженностью 6,0 км. Финансирование составило порядка – 247, 9 млн. руб.

В этом году на реконструкцию автодороги Костино-Камбарка выделено 604 201,6 тыс. руб. (ФБ). Работы на 1 и 2 комплексах пройдут впервые в рамках нацпроекта БКД.

По программе «Развитие транспортной системы УР» в текущем году планируется реализовать 5 объектов.

Финансирование – 608 781,5 тыс. руб. (ФБ)

Контрактация – 100%

Ключевым является реконструкция автодороги Ижевск-Сарапул. К работам на 1 и 3 пусковых комплексах дорожники приступают уже весной. Полностью реконструкцию планируем завершить к 2025 году.

### **Мосты и путепроводы**

На автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения расположено 365 мостов, 159 из них находятся в аварийном и предаварийном состоянии (152 предаварийных, 7- аварийных). Ежегодно, за счет средств Республики в нормативное состояние приводится порядка 5-7 мостов.

Так, в 2021 было отремонтировано 6 мостов. Мосты через реки Лекма, Учур, Котовка, Кушвайка, Армязь, Селычка.

Общее финансирование на 2021 год составило – порядка 184 млн руб.

В соответствии с распоряжением Председателя Правительства РФ Михаила Мишустина, из федерального бюджета на развитие транспортной инфраструктуры в 2021 году Удмуртии было выделено 200 млн руб. Поэтому в ноябре прошлого года были начаты работы по ремонту еще двух мостовых сооружений:

- Мост через реку Юнда на автодороге Игра – Глазов в Балезинском районе -  
Финансирование – 71,165 млн руб

- Путепровод через железнодорожные пути на автодороге Каменное – река Иж - Финансирование – 48 млн. руб

Работы на объектах еще ведутся и будут завершены весной 2022 года.

Помимо этого на 2022 год запланирована реконструкция мостового перехода через р. Умяк в Кизнерском районе. Деревянный мост закрыт с 2012 года, жители вынуждены ездить в объезд, который составляет более 40 км. В ходе реконструкции все конструкции будут полностью заменены на железобетонные. Финансирование реконструкции составит - 42 млн. руб.

В текущем году впервые в перечень объектов нацпроекта БКД включен ремонт пяти предаварийных мостов.

Финансирование – 293 008,6 тыс. руб

В ходе дорожного сезона будут проведены работы:

-ремонт моста через р. Кизнерка на а/д Кизнер-Старые Копки-Гыбдан в Кизнерском районе

-ремонт моста через р. Иж на автомобильной дороге Малая Пурга-Нижнее Кечево в Малопургинском районе

-капитальный ремонт моста через р. Лудзилка на автодороге Ува-Селты в Увинском районе

-капитальный ремонт моста через р. Чегандинка на автодороге Каракулино - Красный Бор в Каракулинском районе

-капитальный ремонт моста через р. Сива в д. Гавриловка Воткинского района.

На сегодняшний день по объектам готовится конкурсная документация для определения подрядчика.

## **ТРАНСПОРТ**

Транспортный комплекс Удмуртии играет ключевую роль в развитии региона и обеспечивает полное и качественное удовлетворение потребностей экономики и населения республики в транспортных услугах.

По результатам отзывов одного из последних мониторингов качества жизни жителей республики работа общественного транспорта в регионе признала одной из самых удовлетворительных в России.

В Удмуртской Республике используются все основные виды транспорта общего пользования: железнодорожный, автомобильный, внутренний водный, воздушный. Деятельность предприятий транспорта направлена на расширение объемов перевозок и повышение качества предоставляемых транспортных услуг.

### **Автомобильный транспорт**

Наибольшую транспортную нагрузку в Удмуртской Республике несет автомобильный транспорт. В 2021 году на территории региона регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспорте осуществлялись на 478 маршрутах регулярных перевозок, 277 из которых муниципальные и 201 межмуниципальные.

На сегодняшний день льготный проезд предоставляется на 394 маршрутах регулярных перевозок, что составляет 82,4 % от общего количества маршрутов. При этом транспортные услуги населению в республике оказываются 56 перевозчиками: АО «ИПОПАТ», МУП «ИжГорЭлектроТранс» города Ижевска и субъектами малого предпринимательства.

Важным направлением деятельности стало совершенствование успешно внедренных современных технологий. Дополнительно к электронным транспортным картам при оплате проезда, которыми пользуются жители городов республики, у Ижевчан есть и другие современные способы оплаты проезда: электронные брелки и браслеты, которые совмещают в себе дисконтную и транспортную функции.

Актуальной задачей стало совершенствование технологий контроля за подвижным составом на линии. Все автобусы АО «ИПОПАТ» оснащены системой спутниковой навигации. На базе этой системы созданы серверы для пассажиров, позволяющие в режиме онлайн получать информацию о времени прибытия транспорта на остановку. Кроме этого, АО «ИПОПАТ», МУП «ИжГорЭлектроТранс» г. Ижевска совместно с НПК «Ижинформпроект» реализован сервис онлайн мониторинга движения транспорта на маршрутах г. Ижевска. Разработка используется не только в рамках внутренней диспетчеризации на предприятиях, но и для удобства пассажиров г. Ижевска через геоинформационный портал IGIS, где любой желающий может увидеть, когда на остановку придет его транспорт.

Так же информация о движении трамваев и троллейбусов по всем маршрутам МУП «ИжГорЭлектротранс» г. Ижевска реализована в Яндекс.Картах.

Перевозки пассажиров на междугородных и части пригородных маршрутах осуществляются с автовокзалов/ автостанций ООО «Автовокзалы Удмуртии». На сегодняшний день в ООО «Автовокзалы Удмуртии» входят 3 автовокзала, 21 автостанция, 3 кассовых пунктов, 6 остановочных пунктов.

В 2021 году автопарк г.Ижевска пополнен 100 новыми автобусами, которые эксплуатируются в АО «ИПОПАТ». Это современные автобусы марок МАЗ-103468, МАЗ-103586 (полунизкопольные), ЛиАЗов-529265 (низкопольные). Данные автобусы соответствуют современным стандартам пассажирских перевозок: оборудованы аудиоинформаторами и электронными табло (наружные, которые располагаются спереди, сбоку и сзади, содержат информацию о маршруте следования, внутренние – информацию о следующей остановке), также в транспорте установлена система видеонаблюдения.

Автобусы могут быть использованы для перевозки маломобильных пассажиров.

Также в 2021 году Ижевск получил 50 единиц низкопольных троллейбусов из Москвы преимущественно 2012 года выпуска. Низкопольные троллейбусы решают вопросы маломобильных групп населения, делая общественный транспорт доступнее.

## Железнодорожный транспорт

Перевозки дальнего следования железнодорожным транспортом в Удмуртии осуществляются АО «Федеральная пассажирская компания».

Пригородные пассажирские перевозки на территории Удмуртской Республики осуществляют три пригородные пассажирские компании: АО «Содружество», АО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» и АО «Пермская пригородная компания». Всего по территории республики курсируют 30 пар пригородных поездов. Эксплуатационная длина путей сообщения общего пользования, проходящая по территории Удмуртии, составляет 778,5 км. Ежегодно услугами пригородного железнодорожного транспорта пользуются около 2,3 млн. человек, или порядка 6,3 тыс. человек ежедневно.

Грузовые перевозки железнодорожным транспортом, в основном, осуществляются частными компаниями. На сегодняшний день по ряду направлений наблюдается высокая загруженность железнодорожных станций, половина которых уже сегодня имеет уровень загрузки выше среднего. Ежегодно железнодорожным транспортом перевозится более 4000 тыс. тонн.

Терминалы для хранения грузов с подъездными железнодорожными путями в республике расположены в населенных пунктах: город Ижевск, город Можга, город Сарапул, поселок Игра, село Ува, село Вожой.

Также на сегодня важной задачей является формирование опорной сети логистических центров в регионе для обработки грузовых перевозок по железной дороге в направлении Китая и водным транспортом в направлении Средней Азии, достигнуть которую планируется посредством реализации ряда проектов. В проработке находятся 3 проекта: логистический центр в Завьяловском районе г. Ижевска (2023 год), универсальный терминал «Сарапул» (2025 год) и логистический центр при узловой железнодорожной станции Глазов (до 2027 года).

Так, в январе 2022 года заключено соглашение «О реализации инвестиционного проекта на территории Удмуртской Республики «Создание транспортно-логистического центра «Глазовский»». Начало эксплуатации ТЛЦ «Глазовский» мощностью 50 тыс. TEU в год (с перспективой до 100 тыс. TEU в год) запланировано до 2027 года.

Модернизация технического состава и улучшение железнодорожной инфраструктуры в Удмуртии входят в ежегодные запланированные мероприятия ОАО «РЖД».

На территории Удмуртии успешно функционирует современный тип рельсового автобуса РА-3, оборудованный системой пассивной безопасности, климат-контролем с обеззараживанием воздуха, что очень актуально в рамках принятия антиковидных мер, с подъемниками для посадки и высадки людей с ограниченными возможностями.

На сегодняшний день работает новая версия портала РЖД ([ticket.rzd.ru](http://ticket.rzd.ru)) в тестовом режиме, список маршрутов и услуг ограничен. Федеральная

пассажирская компания («дочка» РЖД) также занимается мультимодальными перевозками – с участием поездов и автобусов на нескольких маршрутах. Железнодорожные и авиационные билеты на новой платформе будут предлагаться как на внутрироссийские, так и на международные рейсы, в том числе европейских железнодорожных перевозчиков.

В 2021 году при совместном партнерстве Правительства Удмуртской Республики и ОАО «РЖД» реализованы новые социально-важные объекты: в сентябре торжественно открыт транспортно-пересадочный узел в г. Можге; в ноябре запущена в эксплуатацию платформа из прогрессивных материалов по ул. Лесозаводская в городе Ижевске, остановка на которой позволит соединить дополнительным транспортным сообщением несколько микрорайонов города, а также «разгрузить» общественный транспорт; произведены ремонт, строительство и благоустройство подходов к железнодорожным переездам, в том числе для возможности передвижения инвалидов.

Учитывая мировые тенденции в транспортной отрасли, в республике утверждено распоряжение Правительства Удмуртской Республики от 21 октября 2021 года № 1121-р «О проекте Соглашения между Правительством Удмуртской Республики и автономной некоммерческой организацией «Единая транспортная дирекция» о сотрудничестве в сфере развития мультимодальных, в том числе прямых смешанных (комбинированных), перевозок пассажиров разными видами транспорта в Удмуртской Республике». Соглашение открывает возможность реализации на территории Удмуртии продаж билетов по принципу мультимодальных пассажирских перевозок, что позволит осуществлять перевозку пассажиров, багажа и ручной клади от пункта отправления до пункта назначения несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу.

Уже сегодня в разработке «пилотный проект» по прямой перевозке автобусами в города Глазов и Воткинск и п.Ува с жд-вокзала г. Ижевска пассажиров, прибывающих московским поездом.

## **Внутренний транспорт**

Протяженность внутренних водных путей составляет 183 км. Период навигации длится ориентировочно 200 дней, с мая по октябрь.

В республике перевозка грузов водным транспортом по реке Кама представлена АО «Порт «Камбарка» (холдинг «Мечел») и портом Сарапул.

Основной деятельностью порта Камбарка являются погрузочно-разгрузочные работы и хранение. Порт Камбарка является одним из крупнейших в Камском речном бассейне, связан с реками Волга, Дон, Москва, Ока. По Волго-Донскому каналу порт имеет выход в Каспийское, Черное, Азовское и Средиземное моря, по Беломорско-Балтийскому каналу – в Балтийское и Белое моря.

По водному пути порт может производить отправку грузов в страны Западной Европы, Средиземноморья, Ближнего Востока, а также в европейскую часть России и страны СНГ. Железнодорожные пути порта по отдельной ветке примыкают к Транссибирской железной магистрали.

Официально зарегистрированный перевозчик, осуществляющий пассажирские перевозки водным транспортом в Удмуртии, является «АО «Парки Ижевска», ежегодно перевозящий по Ижевской акватории порядка 70 тысяч человек.

## **Воздушный транспорт**

На сегодняшний день в Удмуртии функционирует один аэропорт, расположенный в городе Ижевск. Аэропорт располагает всепогодной искусственной взлетно-посадочной полосой класса «В» протяженностью 2500 метров, пригодной для приема и выпуска воздушных судов с посадочной массой до 150 тонн.

В 2021 году аэропорт Ижевск достиг максимума пассажиропотока за всю новейшую историю, приняв полумиллионного пассажира. В 2021 году количество пассажиров, прибывших и вылетевших из Ижевска, составило 544 751 человек.

География полетов из аэропорта Ижевск включает 15 маршрутов: в южный, северный и центральный регионы России. По направлениям вылета из Ижевска в 2021 году лидируют: первое место — Москва (195 423 пассажира), второе — Санкт-Петербург (36 322 пассажира), третье — Сочи (10 863 человека).

В настоящее время регулярные рейсы в аэропорт и из аэропорта Ижевск осуществляют четыре авиакомпании: «Ижавиа», «Россия», «Ред Вингс», «Сибирь».

Активно решается вопрос по реконструкции объектов аэропортового комплекса г. Ижевска, в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе, модернизация аэровокзального комплекса, проект которого утвержден в социальных сетях жителями республики.

В настоящее время Аэропорт Ижевск работает в обычном режиме. В случае переноса или отмены рейса информация об этом незамедлительно появится на официальном сайте [izhavia.su](http://izhavia.su) и в социальных сетях компании. Пассажиры, купившие билеты на данные рейсы, получают персональные sms-уведомления на номер телефона, указанный при бронировании.

## ТАКСИ

По итогу 2021 года:

663 – количество выданных на территории Удмуртской Республики разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

7366– количество действующих разрешений на территории Удмуртской Республики.

Спасибо за внимание! Уважаемые члены коллегии, отдельные слова благодарности за совместно-проделанную работу и внесенный вклад в развитие транспортной и дорожной отраслей. Верю, что в текущем году мы достигнем не меньших результатов!